



BIENVENUE ...



- ❖ BIENVENUE
- ❖ LE GROUPE SAN MAZUIN
- ❖ LA MOBILITY BUSINESS UNIT
- ❖ L'ÉVOLUTION S'ACCÉLÈRE
- ❖ LES SOLUTIONS DE RECHARGES EDI
- ❖ LES TENDANCES 2021/2022
- ❖ FISCALITÉ DE LA MOBILITÉ
- ❖ LE TCO, C'EST QUOI ?
- ❖ LA GAMME
- ❖ Q/R

PRÉSENTATION DU GROUPE :

Benoit HENRY DE FRAHAN

Directeur Commercial & Marketing

SAN MAZUIN ACHÊNE (Membre du groupe depuis 2016)





Commercial
Vehicles





ŠKODA
Service


ROAD TO SUCCESS


 **1993** Acquisition du Garage de la Meuse


 **2006** Construction des showrooms Audi SEAT à Wierde


 **2015** Acquisition du site de Marche-en-Famenne


 **2018** Acquisition des carrosseries Eric Evrard Wondercar et Desbuleux & Pignataro + Création de Top Rental; Acquisition du siège administratif PIED12 à Naninne


 **2020** Acquisition du garage Gaspard à Méan ...


 **2022** Acquisition Garage Marchal (Andenne)
Acquisition Access Auto (Rochefort)

Reprise de la S.A.N.
(Société Automobile de Namur) **2000** 

Construction de l'atelier mécanique Audi et
de la carrosserie SAN Mazuin à Wierde **2013** 

Acquisition du site d'Achêne
et de SAN Mazuin used car (Courrière) **2016** 

Réalisation de travaux à Marche-en-Famenne pour
avoir un site exclusif Audi et une nouvelle carrosserie **2019** 

Lancement automaz24 Baillonville
Ouverture DP Carrosserie
Acquisition Garage Close (Bomal) **2021** 

TO BE CONTINUED





210 collaborateurs/trices

Véhicules neufs

- ❖ 4 concessions SAN MAZUIN
- ❖ 1 concession Garage CLOSE
- ❖ 2 VAN Centers (Namur & MEF)
- ❖ 5 Ateliers mécaniques

Véhicules d'occasion

- ❖ AUDI Approved plus à Wierde
- ❖ Automaz 24 à Baillonville
- ❖ Automaz 24 à Naninne
- ❖ Automaz 24 à Rochefort
- ❖ Automaz 24 à Andenne
- ❖ 1 Atelier mécanique toutes marques

Carrosseries

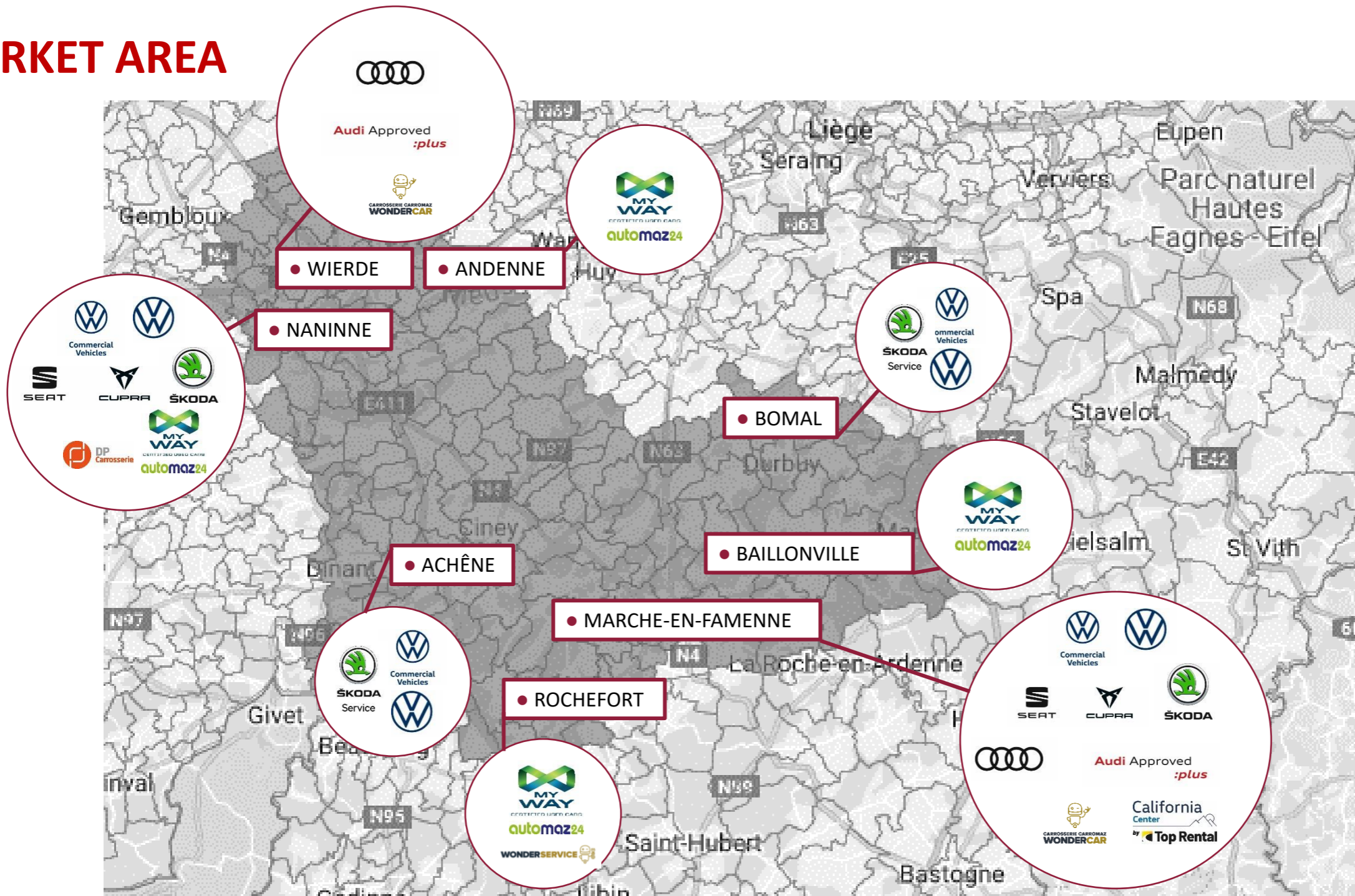
- ❖ Wondercar Carromaz Wierde
- ❖ Wondercar Carromaz MEF
- ❖ DP Carrosserie ZI Naninne
- ❖ Carrosserie Marchal Andenne

Location

- ❖ Top Rental
- ❖ Audi On Demand
- ❖ California Center



MARKET AREA



LA MOBILITÉ EN ÉVOLUTION

Laurent LABBÉ

Head of Fleet & Mobility Business Unit

Groupe SAN Mazuin

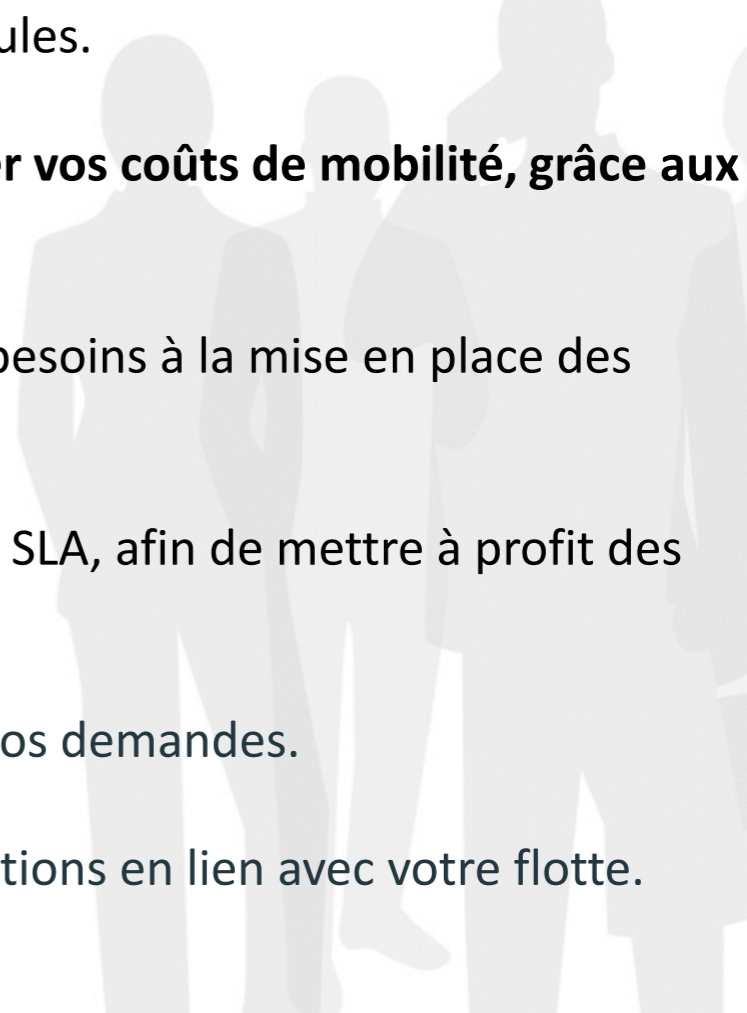
Mobility Business Unit

- ❖ **LAURENT LABBÉ** : Head of Fleet & Mobility Business Unit
- ❖ **PATRICE COUVREUR** : Business Relations Manager
- ❖ **LAURENT DE VIRON** : Business Relations Manager
- ❖ **SANDRINE DUBOIS** : Service clients B2B

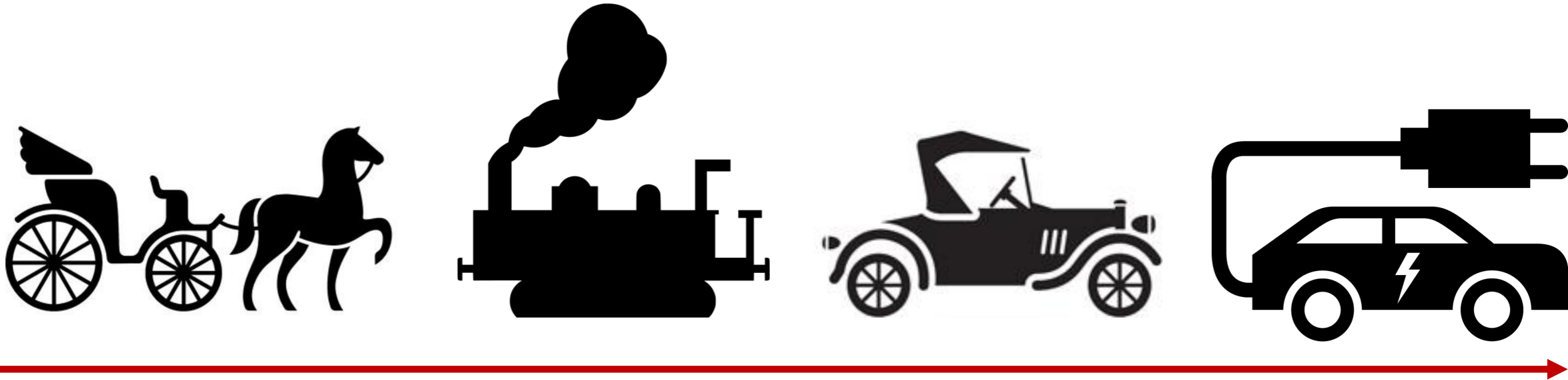


LA MBU, C'EST QUOI ?

La « **MBU** » de **SAN Mazuin** représente votre entreprise ou organisation au sein des différents départements et concessions du groupe, notre écosystème.

- ❖ Elle vous **accompagne** dans la gestion quotidienne de votre flotte de véhicules.
 - ❖ Elle vous **conseille** quant à son développement, et vous permet **d'optimiser vos coûts de mobilité, grâce aux analyses TCO.**
 - ❖ **Elle vous guide** dans votre transition énergétique, depuis l'analyse de vos besoins à la mise en place des solutions pratiques.
 - ❖ **Elle établit** conjointement avec vous ou vos Fleet Manager une convention SLA, afin de mettre à profit des services privilégiés (rdvs prioritaires, Tarifs préférentiels, Home picking, ...).
 - ❖ **Elle vous garantit** un accès direct aux bons interlocuteurs en fonction de vos demandes.
 - ❖ **Vous êtes invités** à des événements exclusifs, des séminaires et des formations en lien avec votre flotte.
 - ❖ ...
- 

L'ÉVOLUTION S'ACCÉLÈRE



**MOTEURS À COMBUSTION INTERNE
(ICE)**

Fin de vie programmée en 2035

**VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES
(PHEV)**

Fin de la déductibilité fiscale en 2026

VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE (BEV)

Solution fiscalement privilégiée par la
Belgique jusqu'en 2032

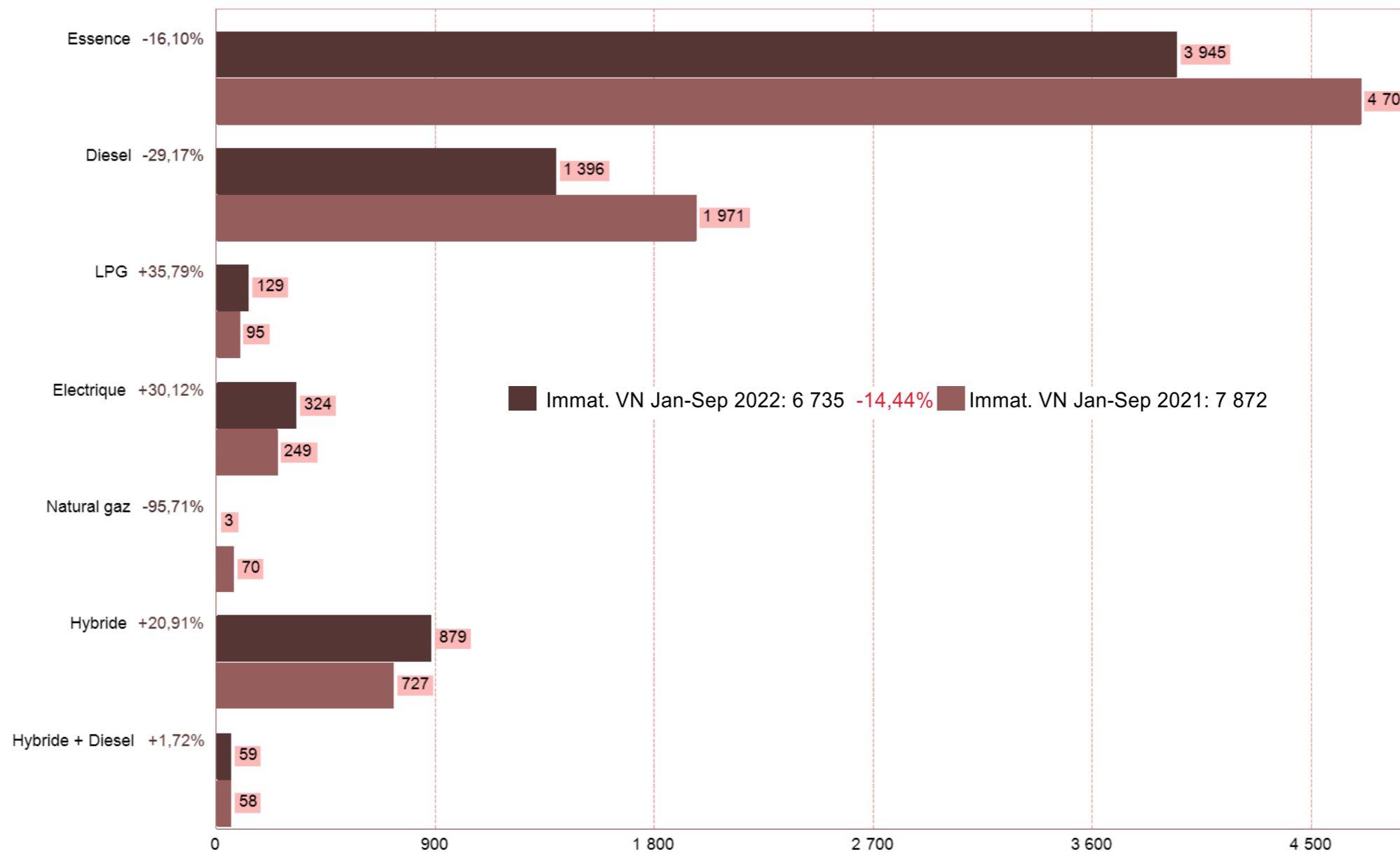
**HYDROGÈNE, CARBURANTS DE SYNTHÈSE
ET BIO CARBURANTS**

Avenir incertain mais plein de promesses

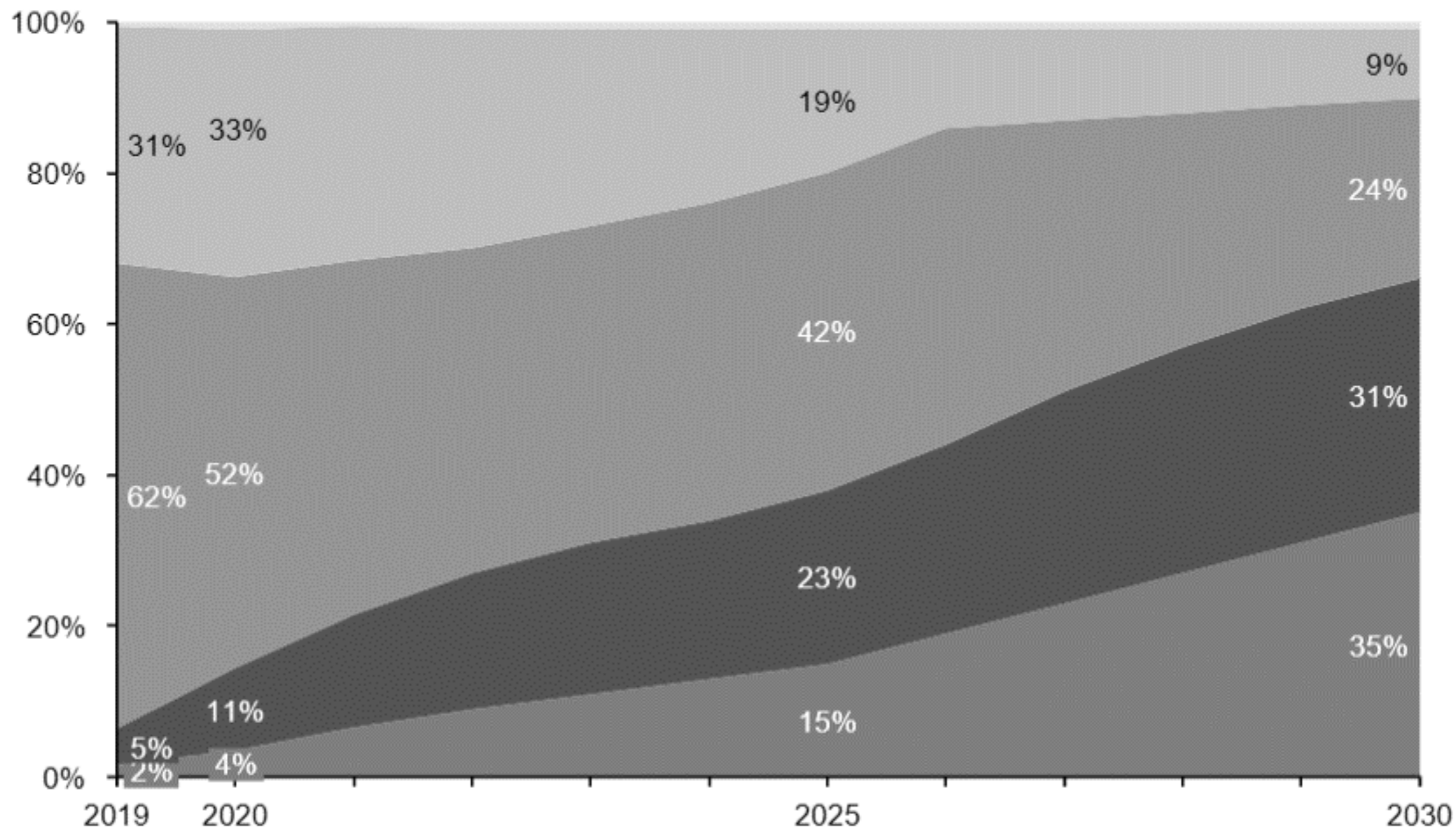
❖ **Quels seront les standards à l'aube de 2035 ?** Personne ne sait encore le définir...

LES TENDANCES 2021-2022

❖ Comparatif du 1er Janvier au 30 septembre pour 2021/2022 (Zone Namur-Condroz-Famenne)



Evolution of Belgian new car sales in terms of type of engines (2019-2030)



BEV xHEV Diesel Petrol Other

- ❖ Déduction graduellement supprimée des frais exposés professionnellement par un contribuable pour l'utilisation d'une **voiture avec émission CO2** :

Véhicules acquis avant 01/07/2023 **Application de la formule actuelle**

⚠ PHEV acquis à **partir 01/01/2023**: Frais de carburant → **limitation 50%**

- ❖ *Supposons que l'un de vos employés roule 20000 kms par an avec une solution hybride achetée au 1/1/23 :*

Conso estimée : 3l/100

Coût : 1140€ par an (1,9€/l)

le coût supplémentaire net pour l'entreprise est de

- ❖ **$1140 \times 50\% \times 25\%$ (taux de l'impôt sur les sociétés) = 142,5€ par an**



FISCALITÉ DE LA MOBILITÉ

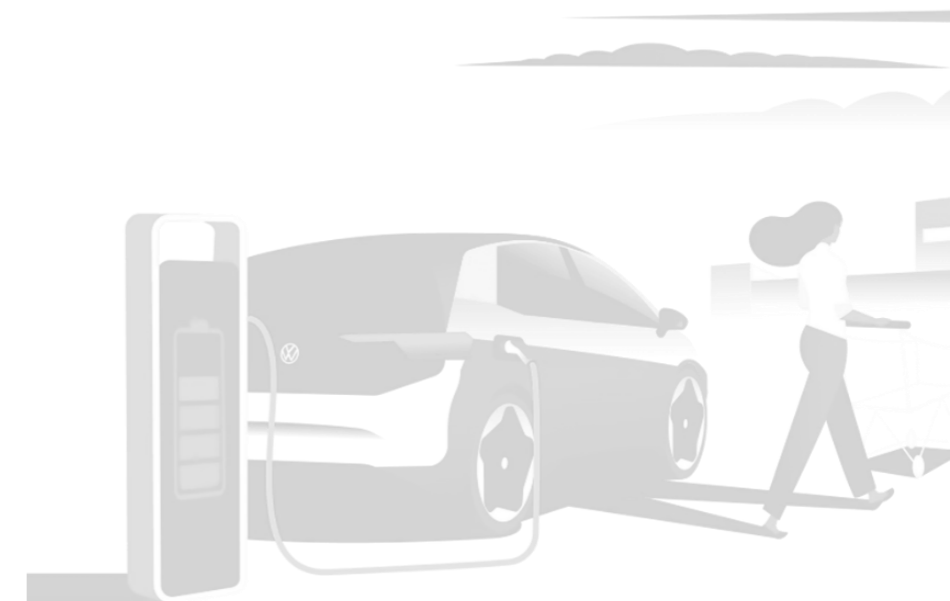
❖ Véhicules acquis entre 01/07/2023 et 31/12/2025

Pour les voitures particulières (**y compris les modèles hybrides**) fonctionnant avec un carburant fossile (diesel, LPG, CNG ou essence) achetées entre le 01/07/2023 et le 31/12/2025, un régime transitoire sera d'application. **Concrètement, leur déductibilité fiscale diminuera progressivement.**

Période imposable	Déduction Maximum
01/01/2025	75% (& minimum 50%)
01/01/2026	50%
01/01/2027	25%
01/01/2028	0%

❖ Véhicules acquis à partir du 01/01/2026

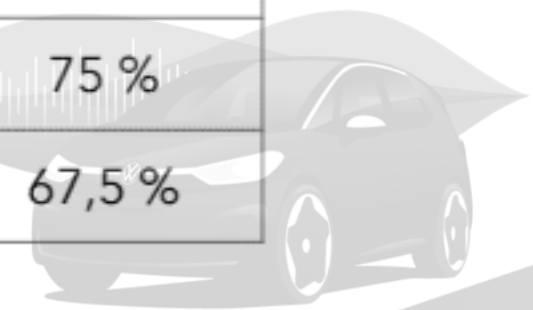
Déductibilité supprimée → 00 %



FISCALITÉ DE LA MOBILITÉ

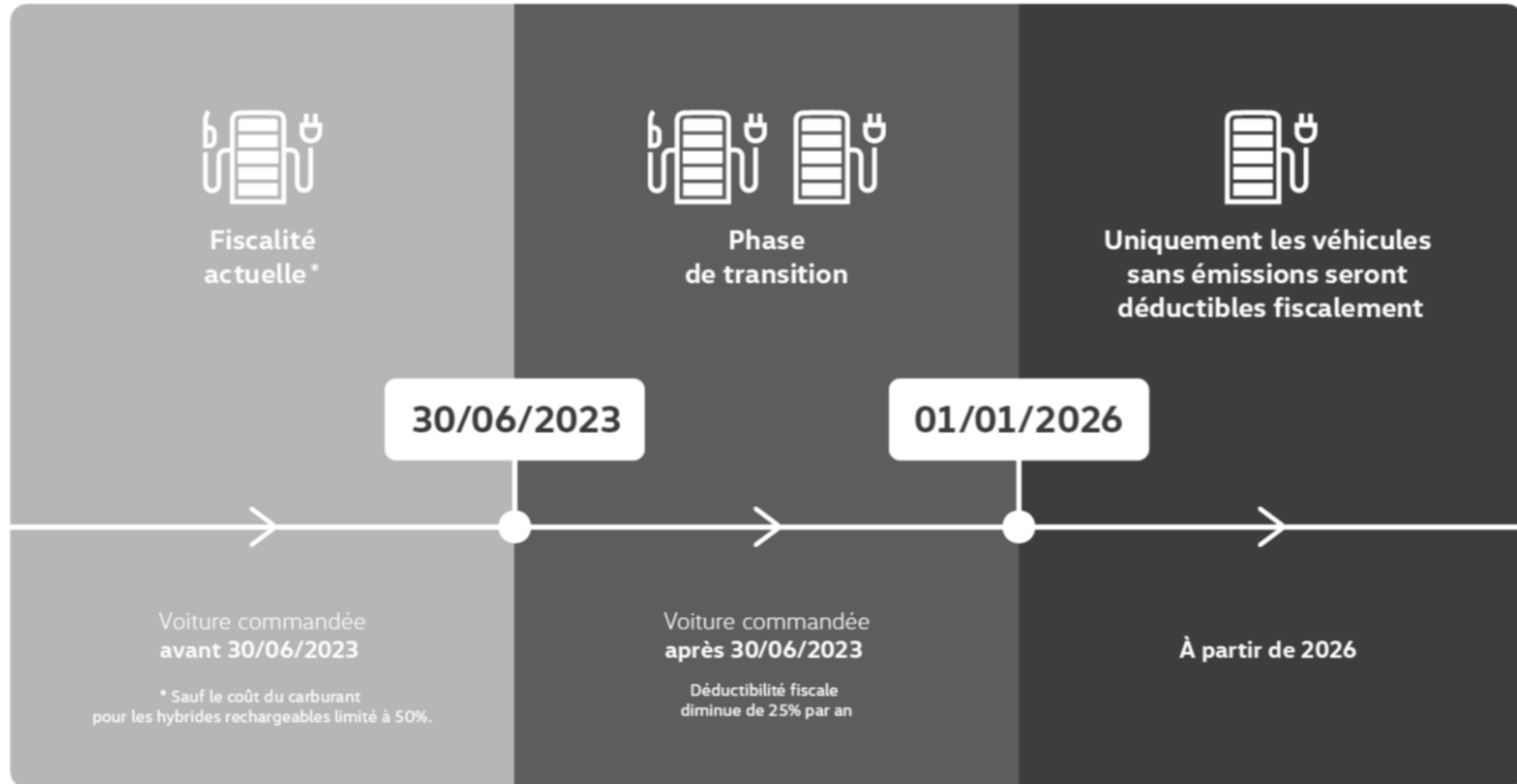
Déduction graduellement supprimée des frais exposés professionnellement par un contribuable pour l'utilisation d'une **voiture SANS émission CO²** :

Contrat	Ex. d'imp.2027	Ex. d'imp.2028	Ex. d'imp.2029	Ex. d'imp.2030	Ex. d'imp.2031	Ex. d'imp.2032
2026	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
2027		95 %	95 %	95 %	95 %	95 %
2028			90 %	90 %	90 %	90 %
2029				82,5 %	82,5 %	82,5 %
2030					75 %	75 %
2031						67,5 %



FISCALITÉ DE LA MOBILITÉ

Pour une fois une vision sur plusieurs années ...



LES SOLUTIONS DE RECHARGE

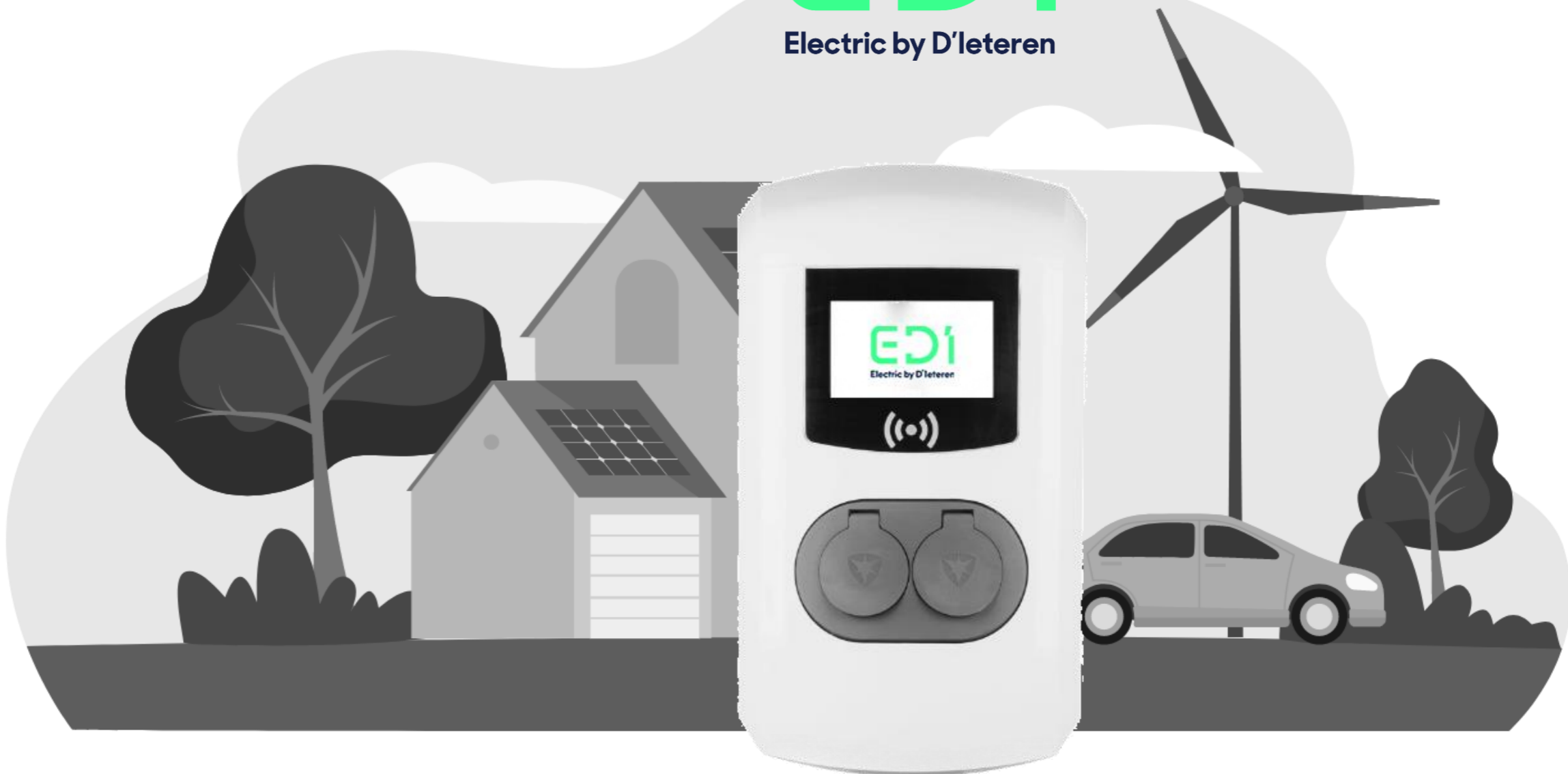
Sébastien BAUDE

Partnerships Manager EDI

LES SOLUTIONS DE RECHARGE EDI

EDI

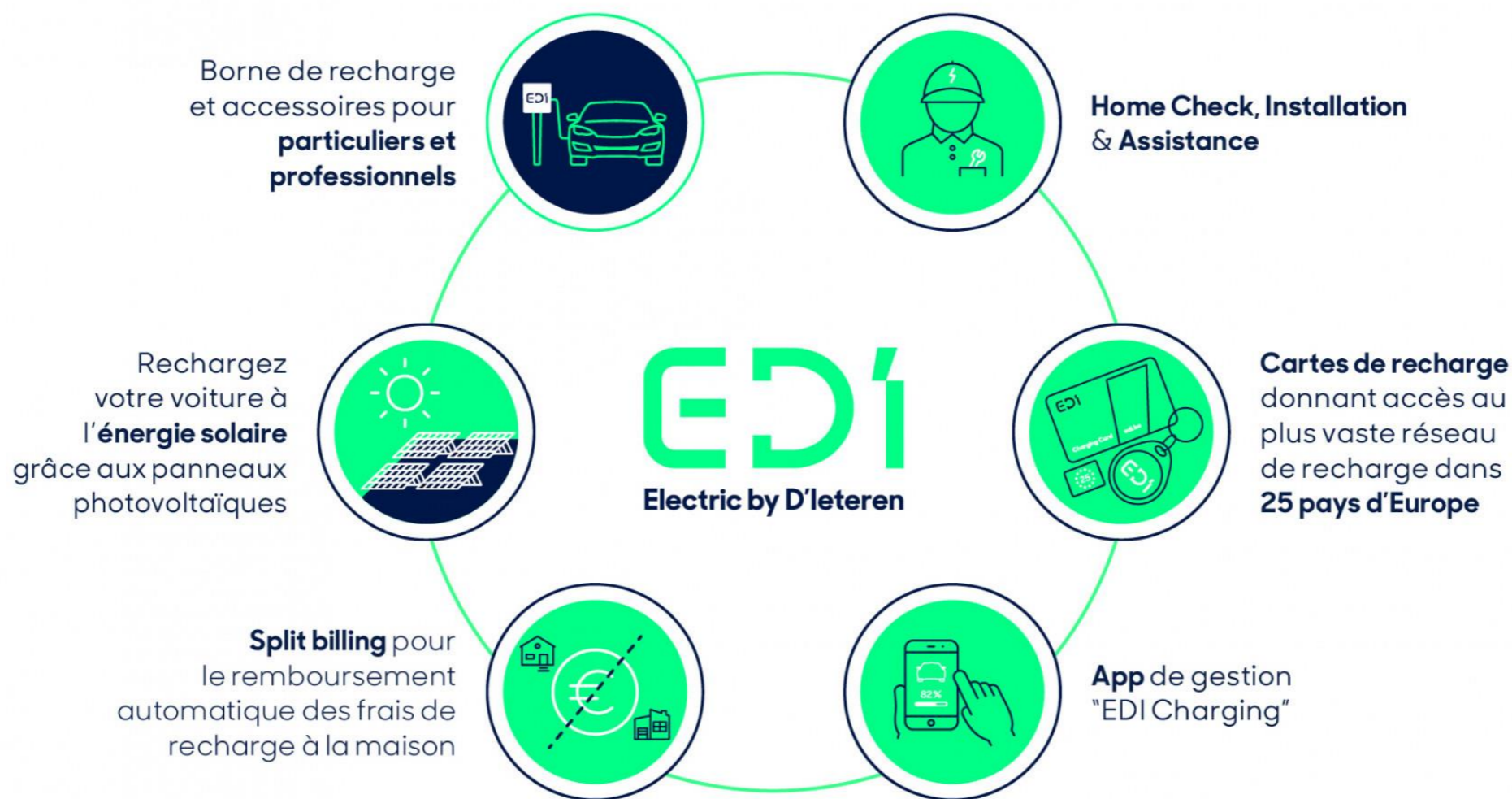
Electric by D'leteren



POURQUOI EDI ?

Pour vous aider dans la transition vers une mobilité plus propre, **notre partenaire exclusif** Electric by D'leteren (EDI), vous propose un accompagnement de A à Z :

- ❖ **De l'aide à la décision, jusqu' à l'accompagnement sur le terrain.**



INCITANTS FISCAUX

Objectif

Encourager l'installation de bornes de recharge par des entreprises, de sorte que la pression d'investissement au niveau du gouvernement diminue.

Entreprises (IPP et ISOC)

Déduction majorée sur les amortissements pour l'installation de nouvelles bornes de recharge intelligentes publiquement accessibles, **laquelle est amortie linéairement sur au moins cinq périodes imposables.**

- **Publiquement accessible** : tout tiers doit pouvoir en faire usage, au moins pendant les heures habituelles d'ouverture / de fermeture de l'entreprise, et les utilisateurs doivent pouvoir contrôler tant le lieu que la disponibilité (c'est pourquoi il faut déclarer la borne de recharge auprès du SPF Finances dans un délai restant à déterminer).
- **Borne de recharge intelligente** : le délai de recharge et la capacité de recharge doivent pouvoir être contrôlés par un système de gestion de l'énergie (+ conditions techniques spécifiques).
- **Déduction**
 - **200 %** pour les amortissements relatifs aux investissements réalisés **entre le 01/09/2021 et le 31/03/2023**
 - **150 %** pour les amortissements relatifs aux investissements réalisés **entre le 01/04/2023 et le 31/08/2024**



Borne non connectée

- ✓ Adapté à toutes les marques de véhicules électriques et Plug-In hybrides
- ✓ Existe en monophasé et triphasé
- ✓ Puissances modulaires jusqu'à 22kW
- ✓ Existe avec ou sans câble (prise)
- ✓ Existe avec support mural ou poteau
- ✓ Sans contrôle RFID

Borne à partir de 649 € ⓘ
+ installation

[Demander une offre](#)



Borne connectée

- ✓ Adapté à toutes les marques de véhicules électriques et Plug-In hybrides
- ✓ Existe en monophasé et triphasé
- ✓ Puissances modulaires jusqu'à 22kW
- ✓ Existe avec ou sans câble (prise)
- ✓ Existe avec support mural ou poteau
- ✓ Station de recharge intelligente avec accès à la plateforme EDi pour une gestion complète de votre (vos) borne(s) de recharge et de votre (vos) carte(s) de recharge
- ✓ Split billing (facturation partagée)

Borne à partir de 1075 € ⓘ
+ installation

[Demander une offre](#)

fleet@sanmazuin.be

BORNES AC

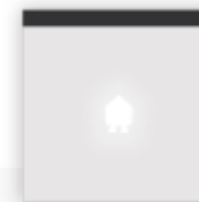


Borne connectée 2 prises

- ✓ Adapté à toutes les marques de véhicules électriques et Plug-In hybrides
- ✓ Existe en monophasé et triphasé
- ✓ Puissances modulaires jusqu'à 2 x 22kW
- ✓ Prise double pour recharger 2 véhicules simultanément
- ✓ Existe avec support mural ou poteau
- ✓ Station de recharge intelligente avec accès à la plateforme EDI pour une gestion complète de votre (vos) borne(s) de recharge et de votre (vos) carte(s) de recharge
- ✓ Split billing (facturation partagée)

Borne à partir de 2945 € ⓘ
+ installation

[Demander une offre](#)



Borne connectée Optimisation panneaux photovoltaïques

- ✓ Adapté à toutes les marques de véhicules électriques et Plug-In hybrides
- ✓ Existe en monophasé et triphasé
- ✓ Puissances modulaires jusqu'à 22kW
- ✓ Existe avec ou sans câble (prise)
- ✓ Existe uniquement avec support mural
- ✓ Station de recharge intelligente avec accès à la plateforme EDI pour une gestion complète de votre (vos) borne(s) de recharge et de votre (vos) carte(s) de recharge
- ✓ Split billing (facturation partagée)
- ✓ Optimisation solaire et profils de charge intelligents

Borne à partir de 1066 € ⓘ
+ installation

[Demander une offre](#)

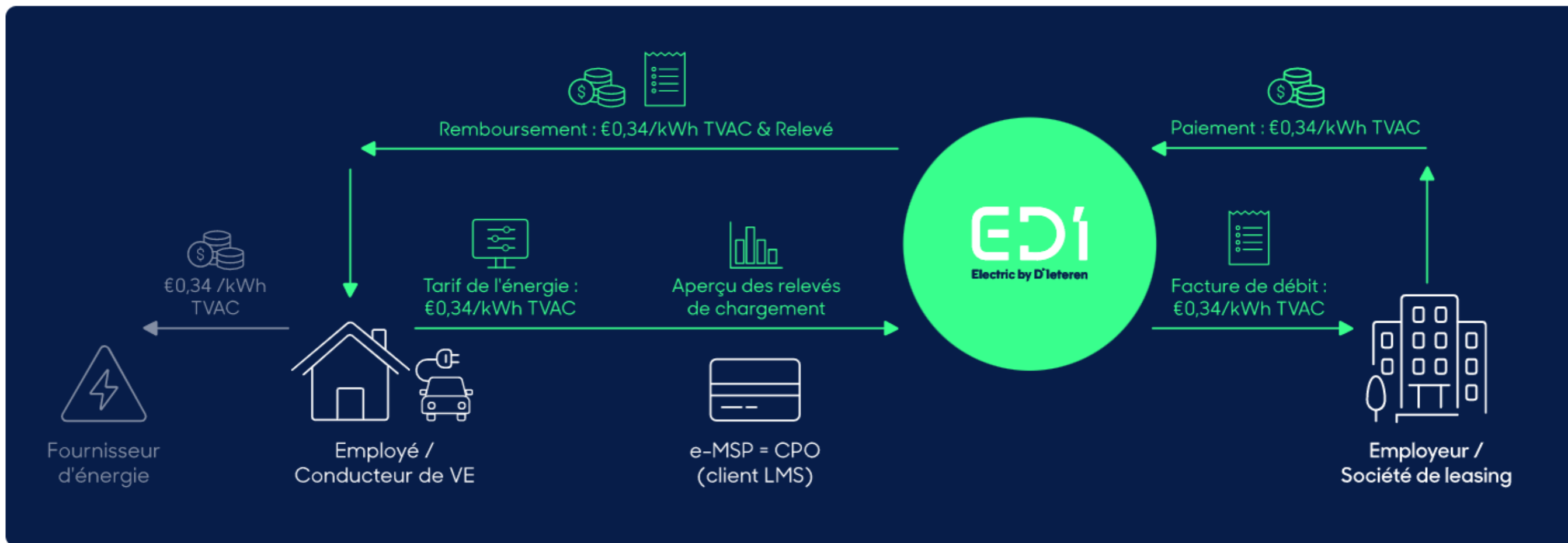
fleet@sanmazuin.be

BORNES DC



LE SPLITBILLING OU FACTURE PARTAGÉE

Cette option vous permet de facturer les coûts liés à la recharge de votre véhicule avec votre borne de recharge à votre employeur ou à votre propre entreprise.



PLUS D'INFORMATIONS SUR LES BORNES ?

CONTACTEZ NOTRE MOBILITY BUSINESS UNIT SAN MAZUIN

fleet@sanmazuin.be



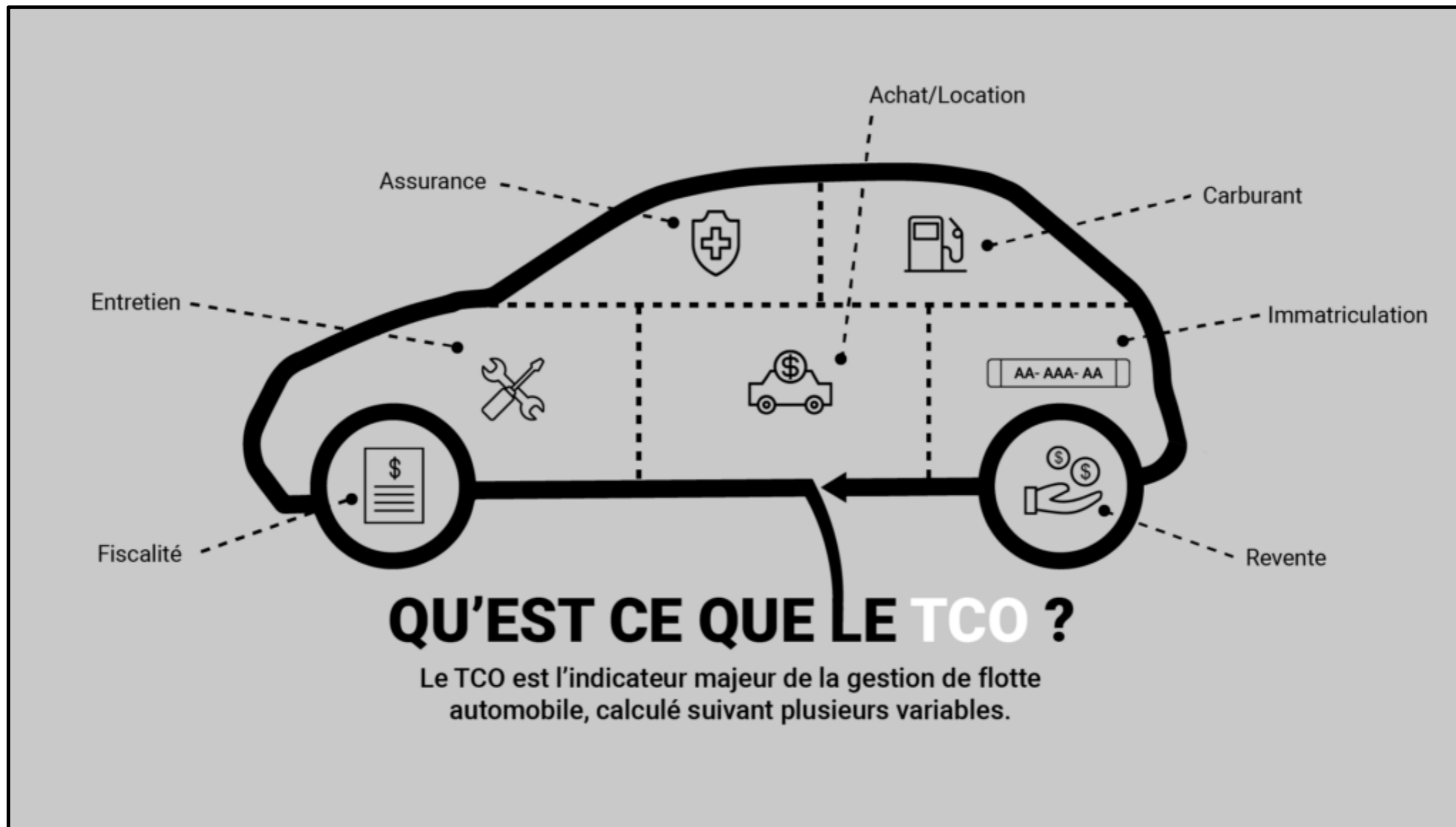
LE TCO, C'EST QUOI ?

Laurent LABBÉ

Head of Fleet & Mobility Business Unit

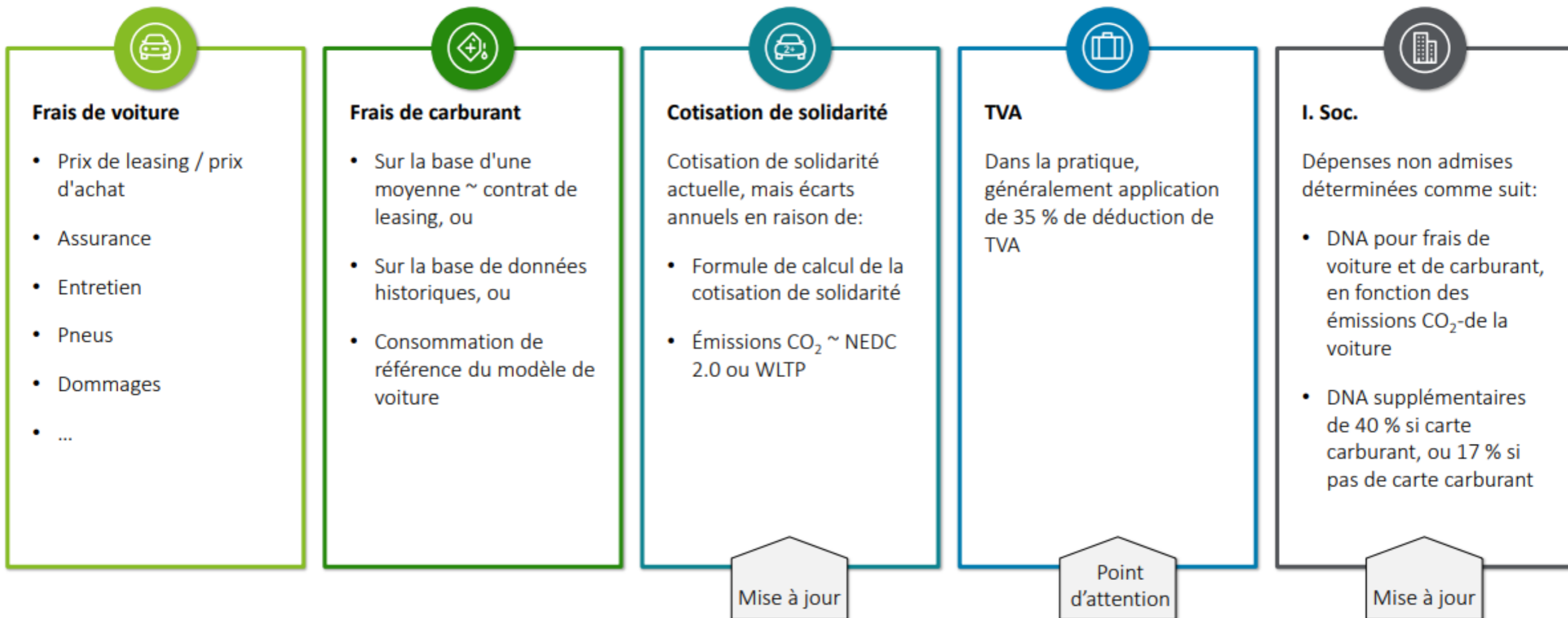
Groupe SAN Mazuin

TCO (COÛT GLOBAL DE POSSESSION)



TCO (COÛT GLOBAL DE POSSESSION)

Impact sur les coûts de l'employeur




TCO (COÛT GLOBAL DE POSSESSION)

Simulation

TCO COMPARATIF SUR 48 MOIS

LLT 48 MOIS / 30000 kms par an (Simulation au 10 novembre 22)



Véhicules	VW TIGUAN TDI	VW TIGUAN PHEV	VW ID4 
Montant investi htva	34.425,00 €	35.777,32 €	42.958,30 €
Loyer LLT htva	826,40 €	763,53 €	840,80 €
TCO1 (Px véhicule+ carburant + taxes)	64.151,04 €	57.006,43 €	55.850,40 €
TCO2 (TCO1 + DNA)	73.397,76 €	57.608,41 €	56.516,16 €
TCO3 (TCO2 – économie d'impôts)	56.880,00 €	43.356,81 €	42.553,44 €
ATN brut moyen/mois	369,16 €	125,41 €	138,74 €

- ❖ La Mobility Business Unit dispose d'outils afin de vous soutenir dans l'optimisation des coûts de votre flotte, en tenant compte la fiscalité et du TCO.

PRÉSENTATION DES GAMMES:
Benoit HENRY DE FRAHAN
Directeur Commercial & Marketing

LA GAMME DES HYBRIDES RECHARGEABLES



- ❖ Golf eHybrid et Golf GTE
- ❖ Tiguan eHybrid
- ❖ Passat Variant GTE
- ❖ Arteon et Arteon Shooting Brake eHybrid Liv 04/23
- ❖ NEW ! Multivan PHEV





❖ A3 TFSIe

❖ Q3 & Q3 SB TFSIE Liv 06/23

❖ A6 & A6 Avant TFSIE

❖ A7 TFSIe

❖ A8 TFSIe

❖ Q7 TFSIe

❖ Q8 TFSIe





CUPRA

- ❖ **CUPRA FORMENTOR Plug in Hybrid** Liv 06/23
- ❖ **CUPRA LEON Plug in Hybrid**
- ❖ **CUPRA LEON BREAK Plug in Hybrid**



LA GAMME DES ÉLECTRIQUES



- ❖ ID.3
- ❖ ID.4
- ❖ ID.5 Liv 06/23
- ❖ ID. BUZZ

- ❖ NEW ID.7 Fin 2023
- ❖ NEW ID.2 2024





- ❖ Audi Q4 e-tron
- ❖ Audi Q4 Sportback e-tron
- ❖ Audi Q8 e-tron (2023) Liv 05/23
- ❖ Audi e-tron GT quattro Liv 05/23
- ❖ Audi RS e-tron GT Liv 05/23

- ❖ NEW Audi A6 e-tron (2024)
- ❖ NEW Audi Q6 e-tron (2024)





Compacte, sportive,
et 100% électrique.

eI-BORN

Liv 04/23





ŠKODA

- ❖ Skoda ENYAQ IV Liv 09/23
- ❖ Skoda ENYAQ Coupé Liv 09/23

- ❖ NEW Skoda ELROQ 2024
- ❖ NEW Skoda VISION 7S 2024



RÉSERVEZ VOTRE ESSAI AVEC NOTRE ÉQUIPE !

Nous vous invitons à rentrer votre candidature dès aujourd'hui auprès de nos ambassadeurs :



Olivier DEMBLON

Conseiller commercial VW

Olivier.Demblon@sanmazuin.be

083 23 17 10



Patrice COUVREUR

Business Relations Manager

Patrice.couvreur@sanmazuin.be

084 24 68 10



Laurent de Viron

Business Relations Manager

Laurent.deviron@sanmazuin.be

081 54 86 58



MERCI...

Place à l'avant-première

Vous désirez une visite de nos spécialistes ?

Vous souhaitez une analyse de votre flotte actuelle ?

Vous aimeriez optimaliser vos coûts ?...

CONTACTEZ NOUS!

MOBILITY BUSINESS UNIT

Groupe SAN Mazuin

Rue des Pieds d'Alouette, 12

5100 NANINNE

fleet@sanmazuin.be

www.san-mazuin.be

